

P	R	O	J	E	C	T
		O	U	D	E	
B	R	I	E	L		

Nieuwsbrief  
Project

Oude Briel

Zesde editie februari  
2015



## Mobiliteitseffectenrapport Oude Briel afgerond

De provincie Oost-Vlaanderen, Waterwegen en Zeekanaal NV en de POM Oost-Vlaanderen werken samen om het gebied Oude Briel in Baasrode om te vormen tot een duurzaam en kwalitatief bedrijventerrein, met veel aandacht voor de leefbaarheid van de omwonenden, mobiliteit en ruimte voor groene maatregelen.

Dit project moet leiden naar een watergebonden bedrijventerrein, gezien de ideale ligging aan de Schelde. Hierdoor kan het goederenvervoer over de weg maximaal verschuiven naar de binnenvaart, als milieuvriendelijkste transportmodus.

### MOBER afgewerkt

De projectpartners hechten zeer veel belang aan een goede oplossing voor de mobiliteit in de omgeving van het projectgebied. Daarom werd aan studie bureau Vectris de opdracht gegeven om een mobiliteitseffectenrapport (MOBER) op te maken.

Na een lange studiefase heeft de deputatie kennis genomen van het afgewerkte MOBER. In het MOBER werd bekeken wat de effecten van het project Oude Briel zijn op de mobiliteit in de omgeving van het projectgebied. Tevens worden een aantal oplossingen/aanbevelingen voorgesteld ter verbetering van de mobiliteit.

### Conclusies uit het MOBER

Eén van de belangrijkste conclusies uit het MOBER is dat er in de omgeving van het projectgebied nu al problemen met de mobiliteit zijn (bv. filevorming tijdens de spits). Het gaat hier voornamelijk om doorgaand verkeer.

## Beste lezer,

Het is ondertussen enige tijd geleden dat u de vorige nieuwsbrief over het project Oude Briel ontving. In de vijfde nieuwsbrief gaven we toelichting over de eerste resultaten van de studies in opmaak, zoals het milieueffectenrapport (plan-MER), mobiliteitseffectenrapport (MOBER), het ruimtelijk veiligheidsrapport (RVR) en het voorontwerp van het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringplan (PRUP). Tijdens een infomarkt werd nog meer uitgebreide informatie gegeven.

De projectgroep ontving na de infomarkt heel wat opmerkingen en suggesties van zowel de bewoners, als van de betrokken actoren. Daarom werden de procedures voor de opmaak van het plan-MER en het PRUP tijdelijk stil gelegd om de projectpartners de kans te geven om deze opmerkingen en suggesties verder te onderzoeken en te verwerken in de studies. Gelijklopend wordt samen met Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse Overheid en de stad Dendermonde gezocht naar een gelijke oplossing voor de reeds aanwezige mobiliteitsproblematiek.

Het RVR is reeds enige tijd goedgekeurd en via deze nieuwsbrief brengen wij u op de hoogte van het afgewerkte MOBER. U kan het eindrapport van het MOBER inkijken op onze website [www.oudebriel.be](http://www.oudebriel.be).

Achteraan in deze nieuwsbrief vindt u de contactgegevens waar u nog steeds terecht kunt met alle vragen over het project Oude Briel.



### Effecten op het verkeer op lange afstand en lokaal

Door de verschuiving van vrachtverkeer via de weg naar vervoer via de waterweg zal er een afname zijn van het verkeer op de lange afstand. De eerste fase van de herontwikkeling van het bedrijventerrein Oude Briel en de verdere exploitatie van de bestaande kades zullen slechts voor een beperkte toename van het lokaal verkeer zorgen. Pas in de laatste fase (wanneer de eventueel bijkomende kade maximaal gebruikt wordt) zal de toename van het plaatselijk verkeer groter zijn.

### Voorgestelde oplossingen

Als voornaamste oplossing voor dit mobiliteitsprobleem stelt het studiebureau de ontubbeling van de Mandekensstraat voor. De aanleg van deze ontubbeling is nodig om de leefbaarheid op de as Mandekensstraat – Provinciale Baan en de bereikbaarheid van het bedrijventerrein Oude Briel te verbeteren. Pas na de aanleg van deze nieuwe weg kan de ontwikkeling van de laatste fase maximaal in gebruik genomen worden. In afwachting van

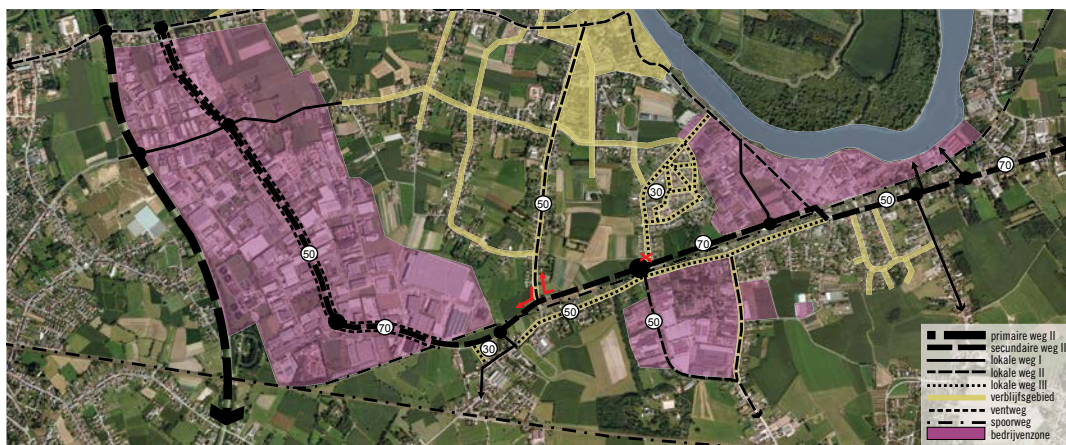
deze ontubbeling werden ook een aantal maatregelen op korte termijn voorgesteld, waarvan de linksafslagstrook aan de Oeverstraat inmiddels uitgevoerd is.

### Fietsverkeer

In het MOBER is er ook aandacht voor het fietsverkeer. Er dient ingezet te worden op een fijnmaziger fietsnetwerk. Zo wordt ondermeer de doortrekking van het nieuw aangelegde fietspad ten zuiden van de spoorweg voorgesteld, als alternatief om het doorgaand fietsverkeer te blijven verzekeren. Dit is een actiepunten dat de provincie als initiatiefnemende overheid graag wil verwezenlijken.

### Volgende stappen

De resultaten van het MOBER worden meegenomen bij de verdere afwerking van het plan-milieu-effectenrapport (plan-MER). In deze studie worden de mobiliteitseffecten afgewogen ten opzichte van de andere milieueffecten. Deze studie wordt afgewerkt in de eerste helft van dit jaar.



## Vragen?

Voor meer informatie kunt u terecht op de website [www.oudebriel.be](http://www.oudebriel.be), of kunt u:

- mailen naar: [info@oudebriel.be](mailto:info@oudebriel.be)
- telefoneren naar 09 267 86 52 (tijdens de kantooruren)
- faxen naar 09 267 87 16

Een samenwerking van



Project ondersteund door



En financieel ondersteund door



Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd zonder toestemming van de uitgever.

V.u.: Johan Declerck, algemeen directeur POM Oost-Vlaanderen, PAC Het Zuid, Woodrow Wilsonplein 2, 9000 Gent